

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

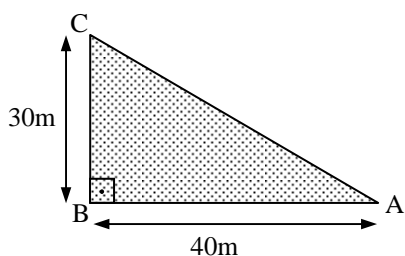
DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **73** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **87** dos códigos 06 e 14, e à questão **96** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7140555				
-------------------------	---------	--	--	--	--

Duas crianças resolvem apostar corrida em uma praça cuja geometria é representada na figura abaixo. Sabendo que a criança I percorre o caminho ABC e que a criança II percorre o caminho AC, podemos afirmar que a diferença entre a distância percorrida pela criança I e a criança II, vale, em metros:

- a) 20
- b) 30
- c) 40
- d) 50



Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: A

Considerações da Banca Examinadora:

O problema foi elaborado de forma clara e correta. O enunciado não possui nenhuma impropriedade e contém todos os elementos necessários à sua resolução.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO:	A questão será mantida.
-----------------	-------------------------

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **74** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **88** dos códigos 06 e 14, e à questão **94** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7020146	7020515	7021837	7030666	7030952	7031695	7031744	7031823	7032298
	7032753	7041951	7061207	7061910	7080581	7080622	7100066	7110496	7110504
	7110740	7140020	7140151	7140573	7160013	7160186	7160299	7160342	7161268
	7161380	7330831	7380471	7520030	7520033	7630925	7731171	7930184	7930363
	7930995	7931166	7931268	7931327	7932518				

Em um porta-aviões as aeronaves pousam em uma pista útil de 100 m. Se a velocidade com que o avião toca a pista de tal embarcação é de aproximadamente 252 Km/h, determine o módulo da sua desaceleração média, em m/s:

- a) 0,7
- b) 24,5**
- c) 70,0
- d) 300,0

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

Embora o enunciado da questão apresente um erro de digitação no tocante à unidade de medida da desaceleração, tal erro não compromete a compreensão do que foi pedido e não impede a resolução do problema por parte do candidato.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **77** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **96** dos códigos 06 e 14, e à questão **86** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7010035	7020011	7020064	7020109	7020124	7020154	7020208	7020288	7020400	7020515	7020747	7021333
	7021996	7022102	7030034	7030379	7030416	7030522	7030581	7030666	7030718	7030773	7030875	7030885
	7030909	7030921	7030952	7031089	7031130	7031550	7031615	7031695	7031700	7031740	7031777	7031823
	7032081	7032117	7032193	7032304	7032460	7032466	7032919	7040084	7040295	7040364	7041568	7041796
	7041846	7041879	7061178	7061207	7061910	7080337	7080434	7080581	7080622	7100066	7100207	7100274
	7110039	7110046	7110391	7110496	7140200	7160013	7160053	7160186	7160259	7160299	7160757	7160878
	7161268	7161380	7180040	7180240	7180289	7180322	7230090	7230411	7230973	7330820	7330831	7330946
	7331103	7332239	7332504	7380101	7380337	7380471	7480046	7480118	7480486	7480621	7520030	7380101
	7520033	7520219	7520254	7520633	7520706	7730293	7730508	7730682	7731101	7731336	7830026	7830143
	7830649	7831109	7930184	7930363	7930368	7930657	7930673	7930703	7930995	7931095	7931166	7931268
	7931282	7931327	7931696	7931810	7931965	7932544	7932556	7932646	7932694	7932775	7932942	

Se um motor recebe 1000 J de energia calorífica para realizar um trabalho de 300 J, pode-se afirmar que a variação de sua energia interna, em joules, e seu rendimento, valem:

- a) $\Delta U = 300$; $r = 70\%$
- b) $\Delta U = 300$; $r = 30\%$**
- c) $\Delta U = 1700$; $r = 70\%$
- d) $\Delta U = 1700$; $r = 30\%$

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

Fazendo-se uso da Segunda Lei da Termodinâmica para o cálculo a variação da energia interna, acha-se como resposta 700J, valor que não consta em nenhuma das alternativas.

Conclusão: O recurso procede.

DECISÃO:

A questão será **ANULADA**, conforme item 6.3.5 das Instruções Específicas para o Exame de Admissão ao CFS 1/2018 (Portaria DEPENS nº 587-T/DPL, de 14 de dezembro de 2016).

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

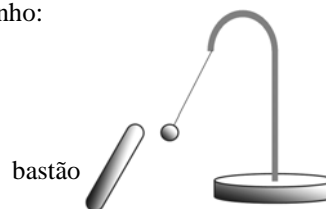
DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **80** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **93** dos códigos 06 e 14, e à questão **85** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7010035	7030365	7030416	7030522	7031416	7032081	7032117	7032480	7032919
	7040240	7040295	7040364	7041568	7041706	7041733	7041829	7041846	7041871
	7042125	7060168	7060426	7080581	7100026	7100274	7110496	7110740	7160053
	7180034	7180211	7180384	7480046	7480118	7480621	7520184	7931327	7931836

Pedrinho visitou o laboratório de Física de sua escola e se encantou com um experimento denominado pêndulo eletrostático, que é constituído por uma esfera pequena e leve, suspensa por um fio fino e isolante, é utilizado para detectar se um corpo está ou não eletrizado. Resolvendo brincar com o experimento, Pedrinho aproxima do pêndulo um bastão e observa que a esfera é atraída por ele. Considere as afirmações a seguir sobre a observação de Pedrinho:

- 1 – A esfera e o bastão estão carregados com cargas de mesmo sinal.
- 2 – A esfera possui carga de sinal contrário ao do bastão.
- 3 – A esfera pode estar descarregada.
- 4 – O bastão pode estar carregado positivamente.



A alternativa que apresenta a(s) afirmação(ões) correta(s) é:

- a) 1, somente
- b) 2, 3 e 4, somente
- c) **3 e 4, somente**
- d) todas

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C

Considerações da Banca Examinadora:

Sobre o que é alegado pelos candidatos, não é possível afirmar que a esfera possui carga de sinal contrário ao sinal da carga do bastão, uma vez que ela também pode estar descarregada.

Assim, a afirmação 2 só estaria correta se fosse redigida da seguinte forma: “A esfera pode possuir carga de sinal contrário ao sinal da carga do bastão”.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **81** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **76** dos códigos 06 e 14, e à questão **92** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7040240	7041879	7380337		
-------------------------	---------	---------	---------	--	--

Ao caminhar por uma calçada, um pedestre ouve o som da buzina de um ônibus, que passa na via ao lado e se afasta rapidamente. O pedestre observou nitidamente que quando o ônibus se afastou houve uma brusca variação na altura do som. Este efeito está relacionado ao fato de que houve variação:

- a) no timbre das ondas.
- b) na amplitude das ondas.
- c) na frequência do som.**
- d) na intensidade do som.

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C

Considerações da Banca Examinadora:

O efeito descrito no problema diz respeito somente à variação da altura do som da buzina, conforme o enunciado deixa claro.

Na realidade, com o movimento do ônibus, quanto mais próximo o ônibus está do pedestre, o som da buzina lhe parecerá mais agudo. À medida que o ônibus vai se afastando do pedestre, o som da buzina vai-lhe parecendo mais grave. Embora esse fato esteja relacionado ao Efeito Doppler, não é necessário ao candidato conhecer esse conceito para responder à referida questão, uma vez que o próprio enunciado já indica que houve variação na altura do som.

Assim, para a resolução do problema, bastava ao candidato o conhecimento de que a altura de um som está relacionada à sua frequência. Vale ressaltar que tal conhecimento exigido para a resolução da referida questão consta das Referências e do Conteúdo Programático previstos para o certame.

Quanto à amplitude do som, também questionada pelos candidatos, resta elucidar que o problema não aborda a variação do volume em função do movimento do ônibus.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **87** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **89** dos códigos 06 e 14, e à questão **74** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7031416	7031592			
-------------------------	---------	---------	--	--	--

Um montanhista, após escalar uma montanha e atingir certa altitude em relação ao nível do mar, resolveu utilizar um recipiente e um fogareiro para preparar seu chocolate quente. Percebeu que no topo da montanha sua bebida parecia não tão quente quanto aquela que preparava na praia. Sabendo que a temperatura de ebulição é diretamente proporcional à pressão externa ao líquido e considerando a constatação da temperatura feita pelo montanhista, pode-se afirmar que a pressão no topo da montanha em relação ao nível do mar, é:

- a) independente do local
- b) igual
- c) maior
- d) **menor**

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: D

Considerações da Banca Examinadora:

O problema faz referência à pressão no topo da montanha, ou seja, à pressão atmosférica do local.

Do conceito de pressão atmosférica, sabe-se que quanto maior for a altitude do local, menor será a pressão atmosférica lá registrada.

Pensando-se em termos de uma coluna de ar sobre o líquido, quanto maior for a altitude do local onde ele se encontra, menor será a altura **h** dessa coluna.

De acordo com esse conceito, para o cálculo da pressão atmosférica utiliza-se a seguinte fórmula:

$p = d \cdot g \cdot h$, sendo:

p = a pressão atmosférica;

d = a densidade do ar;

g = a aceleração da gravidade local;

h = a altura da coluna de ar

Logo, no topo da montanha a pressão atmosférica é menor do que ao nível do mar.

Quanto às afirmações dos candidatos sobre a temperatura, vale ressaltar que o problema não questiona nem a temperatura do líquido nem a temperatura registrada no local. O problema também não questiona se o líquido ferveu ou não.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **88** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **91** dos códigos 06 e 14, e à questão **73** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

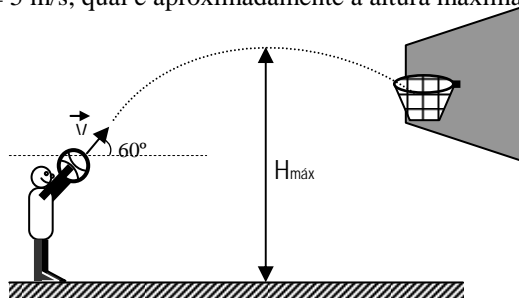
Nº de Inscrição:	7010035	7020011	7020064	7020109	7020124	7020154	7020288	7020400	7020747	7021333	7021516	7021996
	7022102	7022123	7030038	7030379	7030416	7030666	7030718	7030773	7030885	7030909	7030952	7031130
	7031550	7031615	7031695	7031777	7032081	7032193	7032298	7032460	7032480(2)	7041879	7060080	7060426
	7061207	7080434	7100066	7100207	7110039	7110046	7110391	7110496	7160013	7160186	7160259	7160342
	7160741	7161268	7161875	7230411	7230547	7230973	7330163	7330831	7331216	7332239	7380471	7480046
	7480621	7520030	7520033	7520219	7520633	7630900	7630925	7631179	7730293	7730368	7730508	7830026
	7830143	7830649	7831109	7930363	7930368	7930657	7930673	7930703	7931095	7931166	7931268	7931282
	7931327	7931696	7931965	7932423	7932518	7932544	7932556	7932646	7932775	7932942		

* O número entre parênteses ao lado do número de inscrição do(a) candidato(a) indica a quantidade de recursos que ele(a) interpôs.

Um jogador de basquete faz um arremesso lançando uma bola a partir de 2m de altura, conforme a figura abaixo. Sabendo-se, inicialmente, que a bola descreve um ângulo de 60° em relação ao solo, no momento de lançamento, e que é lançada com uma velocidade inicial de $v_0 = 5 \text{ m/s}$, qual é aproximadamente a altura máxima atingida durante a trajetória?

Considere $g = 9,8 \text{ m/s}^2$.

- a) 1,4 m
- b) 2,4 m
- c) 3,4 m**
- d) 4,4 m



Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C

Considerações da Banca Examinadora:

Fazendo-se uso da Equação de Torricelli para o cálculo da altura máxima a partir dos dados informados no enunciado do problema, encontra-se como resposta o valor aproximado de 2,9m, que não consta em nenhuma das alternativas.

Conclusão: O recurso procede.

DECISÃO:

A questão será **ANULADA**, conforme item 6.3.5 das Instruções Específicas para o Exame de Admissão ao CFS 1/2018 (Portaria DEPENS nº 587-T/DPL, de 14 de dezembro de 2016).

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **89** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **83** dos códigos 06 e 14, e à questão **82** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7040308	7042004			
-------------------------	---------	---------	--	--	--

Dentre os recentes desenvolvimentos tecnológicos encontram-se os aparelhos eletrodomésticos que, pela praticidade e economia de tempo, facilitam a realização das tarefas diárias, como o forno de microondas utilizado para o preparo ou o aquecimento dos alimentos quase que de modo instantâneo. Dentro do forno de microondas, o magnétron é o dispositivo que transforma ou converte a energia elétrica em microondas, ondas eletromagnéticas de alta frequência, as quais não aquecem o forno porque:

- a) são completamente absorvidas pelas paredes do forno e pelos alimentos.
- b) são refletadas pelas paredes do forno e absorvidas pelos alimentos.
- c) não produzem calor diretamente e são absorvidas pelas paredes do forno e pelos alimentos.
- d) **não produzem calor diretamente, são refletadas pelas paredes do forno e absorvidas pelos alimentos.**

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: D

Considerações da Banca Examinadora:

A formulação do problema está correta. Seu enunciado contém todas as informações necessárias para a sua solução.

Quanto ao rendimento do aparelho, questionado pelo candidato, resta elucidar que o problema não faz nenhuma referência a tal conceito.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **91** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **77** dos códigos 06 e 14, e à questão **80** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7020747	7041774			
-------------------------	---------	---------	--	--	--

Um ser humano com a pele molhada, no banho, por exemplo, pode ter a resistência elétrica de seu corpo reduzida a $15k\Omega$. Se o chuveiro utilizado trabalha na voltagem de 220V e sabendo que a corrente elétrica maior que 100mA causa fibrilação, podendo causar morte. Maior que 20mA causa dificuldade de respiração e que, maior que 10mA, causa contração muscular, assinale a afirmação correta sobre o possível resultado do contato da mão de um indivíduo com o chuveiro, tendo os pés em contato direto com o solo, nas condições citadas.

- a) nada acontece.
- b) sofre contração muscular.**
- c) tem dificuldade para respirar.
- d) é levado à morte por fibrilação.

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

Os candidatos, ao formularem seus recursos para a referida questão, têm trazido para o problema condições não especificadas em seu enunciado.

O questionamento feito no enunciado procura investigar um possível efeito (resultado) nas condições citadas.

Considerando-se somente os dados apresentados, fica evidente que o foco da questão era verificar se o candidato tem conhecimento da Primeira Lei de Ohm, sabendo aplicá-la e interpretá-la.

Nessa perspectiva, um possível efeito seria a contração muscular do indivíduo, conforme descrito na alternativa B.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **92** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **80** dos códigos 06 e 14, e à questão **78** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7040171	7040372	7041901	7042086	7042124
	7160186	7160299	7161259		

Um balão de borracha preto foi preenchido com ar e exposto ao sol. Após certo tempo tende a se mover para cima se não estiver preso a algo. Uma possível explicação física para tal acontecimento seria:

- a) O aquecimento do ar dentro do balão causa uma propulsão em seu interior devido à convecção do ar;
- b) **O aumento da temperatura dentro do balão diminui a densidade do ar, fazendo com que o empuxo tenda a ficar maior do que o peso;**
- c) A borracha do balão tem a sua composição alterada, tornando-o mais leve;
- d) O aquecimento do ar diminui a massa do mesmo dentro do balão, tornando-o mais leve.

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

Como a massa de ar dentro do balão não é alterada e o seu aquecimento provoca sua dilatação, ou seja, aumento de seu volume, conclui-se que a densidade do ar dentro do balão será diminuída, uma vez que a densidade pode ser calculada pelo quociente entre a massa de ar e seu volume.

Logo, a solução proposta não fere o Princípio de Arquimedes: o empuxo torna-se maior do que o peso, fazendo o balão subir.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

A questão **94** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **79** dos códigos 06 e 14, e à questão **76** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7161268				
-------------------------	---------	--	--	--	--

Considere as seguintes afirmações sobre o movimento circular uniforme (MCU):

- I. Possui velocidade angular constante.
- II. Possui velocidade tangencial constante em módulo, mas com direção e sentido variáveis.
- III. A velocidade angular é inversamente proporcional à frequência do movimento.
- IV. Possui uma aceleração radial, com sentido orientado para o centro da trajetória.

Das afirmações anteriores, são corretas:

- a) I e II
- b) II e III
- c) **I, II e IV**
- d) todas

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C

Considerações da Banca Examinadora:

Conforme conteúdo programático previsto nas Instruções Específicas e nas Referências previstas para o certame, o candidato deverá saber que a afirmação IV faz referência à aceleração centrípeta, que é radial (tem sempre a direção do raio) e com sentido orientado para o centro da trajetória. Por esta razão, possui tal denominação (centrípeta).

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

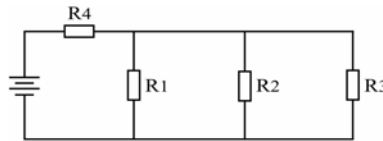
EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2018**

DISCIPLINA: **FÍSICA**

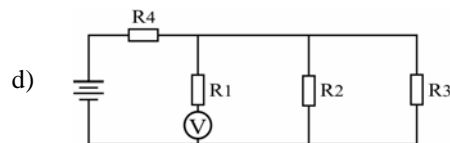
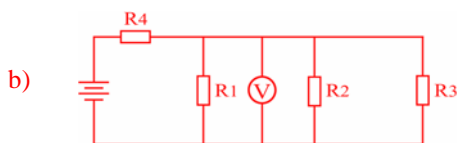
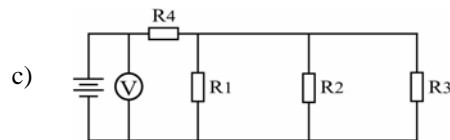
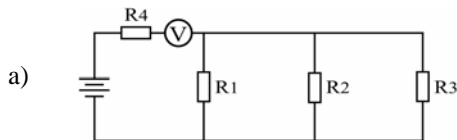
A questão **95** dos códigos 04 e 12, que corresponde à questão **78** dos códigos 06 e 14, e à questão **88** dos códigos 08 e 16, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	7031416	7041568			
-------------------------	---------	---------	--	--	--

No circuito da figura abaixo, deseja-se medir a tensão sobre o resistor R_1 .



Assinale a alternativa que representa a maneira correta de se utilizar o voltímetro V para efetuar tal medida.



Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

Conforme o próprio candidato menciona, o voltímetro deve estar em paralelo com o elemento sobre o qual se deseja medir a tensão.

Assim, o voltímetro deve estar em paralelo com o resistor R_1 , conforme apresentado na alternativa B.

Já o desenho apresentado na alternativa C indica que o voltímetro fará a medição do valor da soma da tensão sobre R_1 com a tensão sobre R_4 (ou ainda do valor da tensão fornecida pela fonte).

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.