

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **28** do código 05, que corresponde à questão **39** do código 07, e à questão **34** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1370441 |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|

Choose the best alternative to complete the dialogue.

Jane: Hi Susan, how are you doing?

Susan: Everything is Okay!

Jane: Do you have any plans for this weekend?

Susan: Not sure... I \_\_\_\_\_ probably give a party this weekend.

Jane: Cool!

- a) am going to
- b) am going
- c) will be
- d) will**

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: D*

**Considerações da Banca Examinadora:**

O argumento do candidato não procede, pois o tempo verbal solicitado na questão é o futuro simples, que corresponde ao **WILL + VERBO PRINCIPAL NO INFINITIVO**.

A letra C exige o verbo principal com ING e o tempo verbal seria Futuro Contínuo.

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **30** do código 05, que corresponde à questão **41** do código 09, e à questão **34** do código 07, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1041267 |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|

Read the text and answer.

Alberto Santos Dumont (1873-1932) was born in Brazil and educated in Paris. He made his first **balloon** ascent in 1898 and, soon after that, began constructing **dirigible airships**. In 1901 he won a Paris air race and international fame. (After the race, he asked Louis Cartier for a timepiece that would keep his hands free - the first wristwatch.)

Turning to heavier-than-air machines, Santos Dumont built his 14-Bis in 1906, three years after the Wright brothers' initial flight. His flight was the first in Europe, and his plane was the first anywhere to lift off the ground under its own power. In 1909 Santos Dumont designed the Demoiselle monoplane, the first modern light **plane**.

In 1901 Santos Dumont fell ill with multiple sclerosis and retired from flying. He returned to Brazil in 1916. Ill and despondent over the use of aircraft in warfare, he committed suicide in 1932.

*(Adapted From "Leaders of the Century")*

The words **balloon**, **plane** and **dirigible airships**, in **bold** in the text, are different kinds of \_\_\_\_\_.

- a) air races
- b) aircraft**
- c) flights
- d) skies

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B*

**Considerações da Banca Examinadora:**

O gabarito divulgado corresponde a alternativa B. Não havendo mais considerações.

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **31** do código 05, que corresponde à questão **32** do código 07, e à questão **39** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1080416 |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|

**Read the text and answer.**

Alberto Santos Dumont (1873-1932) was born in Brazil and educated in Paris. He made his first **balloon** ascent in 1898 and, soon after that, began constructing **dirigible airships**. In 1901 he won a Paris air race and international fame. (After the race, he asked Louis Cartier for a timepiece that would keep his hands free - the first wristwatch.)

Turning to heavier-than-air machines, Santos Dumont built his 14-Bis in 1906, three years after the Wright brothers' initial flight. His flight was the first in Europe, and his plane was the first anywhere to lift off the ground under its own power. In 1909 Santos Dumont designed the Demoiselle monoplane, the first modern light **plane**.

In 1901 Santos Dumont fell ill with multiple sclerosis and retired from flying. He returned to Brazil in 1916. Ill and despondent over the use of aircraft in warfare, he committed suicide in 1932.

*(Adapted From "Leaders of the Century"*

According to the text, Santos Dumont \_\_\_\_\_

- a) **developed hot air balloons, dirigible airships and heavier-than-air machines.**
- b) drew the Demoiselle cargo airplane, the most modern plane.
- c) died of multiple sclerosis before returning to Brazil.
- d) was the only man interested in flying, at the time.

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: A*

**Considerações da Banca Examinadora:**

O argumento do candidato não procede, pois há dois períodos no terceiro parágrafo. O suposto "LLL" afirmado pelo candidato trata-se da palavra "Ill" (doente) que inicia o segundo período. Anteriormente essa mesma palavra aparece com letra minúscula na primeira linha do terceiro parágrafo (ill).

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **32** do código 05, que corresponde à questão **33** do código 07, e à questão **40** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |         |         |         |  |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1230498 | 1730849 | 1331218 | 1230489 |  |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|--|

**Read the cartoon and answer question 33**

Alberto Santos Dumont (1873-1932) was born in Brazil and educated in Paris. He made his first **balloon** ascent in 1898 and, soon after that, began constructing **dirigible airships**. In 1901 he won a Paris air race and international fame. (After the race, he asked Louis Cartier for a timepiece that would keep his hands free - the first wristwatch.)

Turning to heavier-than-air machines, Santos Dumont built his 14-Bis in 1906, three years after the Wright brothers' initial flight. His flight was the first in Europe, and his plane was the first anywhere to lift off the ground under its own power. In 1909 Santos Dumont designed the Demoiselle monoplane, the first modern light **plane**.

In 1901 Santos Dumont fell ill with multiple sclerosis and retired from flying. He returned to Brazil in 1916. Ill and despondent over the use of aircraft in warfare, he committed suicide in 1932.

*(Adapted From "Leaders of the Century"*

Choose the statement about Santos Dumont that is **NOT** correct, according to the text:

- a) made a balloon before making a dirigible airship.
- b) plane lifted off the ground under its own power.
- c) **He got sick but he didn't stop flying.**
- d) He became famous in 1901.

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C*

**Considerações da Banca Examinadora:**

Os argumentos dos candidatos procedem, pois as alternativas C e D podem ser consideradas corretas.

**Conclusão:** O recurso procede.

**DECISÃO:**

A questão será ANULADA, conforme item 6.3.5 das Instruções Específicas para o Exame de Admissão ao CFS 1/2019 (Portaria DIRENS Nº 221-T/DCR, de 4 de junho de 2018).

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **33** do código 05, que corresponde à questão **27** do código 07, e à questão **38** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                  |         |         |         |         |         |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nº de Inscrição: | 1230498 | 1230489 | 1331218 | 1730849 | 1931206 |
|                  | 1332170 | 1080416 |         |         |         |

Read the cartoon and answer question



The word “bored”, used twice in the cartoon, is **NOT** closest in meaning to \_\_\_\_\_.

- a) refreshed
- b) impatient
- c) sleepy
- d) tired

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: A*

### Considerações da Banca Examinadora:

Os argumentos dos candidatos não procedem, pois na alternativa C o adjetivo “sleepy” é sinônimo de “boring”, pois significa algo ou local quieto, sem muita atividade, onde nada acontece.

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **36** do código 05, que corresponde à questão **43** do código 07, e à questão **47** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1931206 | 1730849 | 1331218 | 1230489 | 1230498 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

**Read the text and answer.**

Illegal levels of arsenic and mercury polluted a river in the days after a dam burst at an iron ore mine this month \_\_\_\_\_ Brazil's worst environmental disaster, according to tests by a state water agency, the Institute for Water Management in Minas Gerais. The agency found arsenic levels more than 10 times above the legal limit in one place \_\_\_\_\_ the river, the Rio Doce, after the dam burst on Nov. 5, killing at least 13 people. Mercury slightly above the permitted level was also found in one area. Samarco, the mine operator, and its co-owners, BHP Billiton and Vale, have repeatedly said that the water and mineral waste unleashed by the dam burst were not toxic. On Wednesday, the United Nations human rights agency said "new evidence" showed that the mud dumped by the flood "contained high levels of toxic heavy metals and other chemicals."

*(Adopted from www.nytimes.com)*

Choose the best alternative, according to the text.

- a) Levels of arsenic, up to ten times of above the legal limit, were found in one place beside the river.
- b) UN Human Rights Agency said that the mud dumped actually contained low levels of chemicals.
- c) Illegal levels of arsenic and mercury polluted a river before a dam burst in Brazil.
- d) **Besides the high levels of arsenic, mercury was also found.**

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: D*

**Considerações da Banca Examinadora:**

Os argumentos não procedem, pois nas linhas 3, 4 e 5 as informações estão claras sobre os níveis de arsênicos e também de mercúrio encontrados na área. Informo que não foi solicitado na questão identificar o local exato em que foram encontrados os poluentes.

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **38** do código 05, que corresponde à questão **44** do código 07, e à questão **27** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1730078 |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|

**Read the text and answer.**

The Phoenix airport has introduced new technology that can see through a person's clothes. The new machine costs **\$100,000** to make and is designed to find out if a passenger is carrying a weapon or explosives. Critics of the new X-Ray scanner, however, say it takes away a person's privacy.

*(adapted from www.inglesonline.com.br)*

The number **100,000**, in **bold** in the text, is expressed in words as \_\_\_\_\_.

- a) a million
- b) one hundred
- c) one thousand
- d) a hundred thousand**

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: D*

**Considerações da Banca Examinadora:**

O argumento não procede, pois a vírgula é usada para dividir números grandes em grupos de 3 valores representativos de milhares. Para valores monetários de centena geralmente é usado apenas dois valores representativos após a vírgula.

**Conclusão:** O recurso não procede.

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| <b>DECISÃO:</b> | A questão será mantida. |
|-----------------|-------------------------|

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **43** do código 05, que corresponde à questão **26** do código 07, e à questão **46** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1080562 |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|

**Read and answer.**

Renata, from Brazil: I just kiss them on the cheek. Just one kiss, because I'm from São Paulo. I have friends from Rio and they always kiss twice.

Guillermo, from Chile: When it's the first time I'm meeting someone or in formal situations, I shake hands. With my male friends, I give them a hug or a pat on the back but If I'm greeting a female friend, it's different: I give her a kiss on the cheek and sometimes I hug her. Women greet each other the same way: kissing and sometimes hugging.

Marco, from Italy: I shake hands in formal situations. Where I live, kissing is acceptable. It's OK for men to kiss each other, for men to kiss women or for women to kiss each other. But with my male friends I usually just give a hug or a pat on the back.

Molly, from the USA: When I greet close friends I give them a hug. For casual friends, I just say "Hi". For men it's a little different. Where I live they never hug each other, it's just "Hey, man". In formal situations I always shake hands, and it's important to shake hands firmly. When I'm saying good-bye to people I'm not very close to, I also shake hands, be it a man or a woman. Kissing is not usual around here, unless it's among really close family members.

*Adapted from www.rachacuca.com.br*

According to the text, choose the best alternative.

- a) **Shaking hands when greeting people in formal situations is more common in various countries.**
- b) People greet each other the same way, in different states in Brazil.
- c) If a man lives in Chile he greets males and females the same way.
- d) In many countries it is normal for men to kiss each other.

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: A*

**Considerações da Banca Examinadora:**

O argumento do candidato não procede, pois nas linhas 3, 6, e 10 do texto estão claras as referências em relação ao aperto de mão como cumprimento formal nos países apresentados.

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **44** do código 05, que corresponde à questão **25** do código 07, e à questão **45** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1430279 |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|

**Read and answer.**

Renata, from Brazil: I just kiss them on the cheek. Just one kiss, because I'm from São Paulo. I have friends from Rio and they always kiss twice.

Guillermo, from Chile: When it's the first time I'm meeting someone or in formal situations, I shake hands. With my male friends, I give them a hug or a pat on the back but if I'm greeting a female friend, it's different: I give her a kiss on the cheek and sometimes I hug her. Women greet each other the same way: kissing and sometimes hugging.

Marco, from Italy: I shake hands in formal situations. Where I live, kissing is acceptable. It's OK for men to kiss each other, for men to kiss women or for women to kiss each other. But with my male friends I usually just give a hug or a pat on the back.

Molly, from the USA: When I greet close friends I give them a hug. For casual friends, I just say "Hi". For men it's a little different. Where I live they never hug each other, it's just "Hey, man". In formal situations I always shake hands, and it's important to shake hands firmly. When I'm saying good-bye to people I'm not very close to, I also shake hands, be it a man or a woman. Kissing is not usual around here, unless it's among really close family members.

*Adapted from www.rachacuca.com.br*

According to the text, we can conclude that \_\_\_\_\_.

- a) in Italy, people only kiss each other to greet
- b) Molly shakes hands when she says good-bye to close friends
- c) if someone is from São Paulo, kissing once when greeting is the usual**
- d) where Molly lives, men hug each other and say "Hey man" when they greet

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C*

**Considerações da Banca Examinadora:**

O argumento do candidato não procede, pois o verbo "kissing" não possui a tradução "beijando" na alternativa C, mas se trata de um verbo substantivado com a formação ING.

Na tradução literal a frase seria o seguinte:

"Se alguém é de São Paulo, dar apenas um beijo (ou beijar uma só vez) em um cumprimento é o normal."

Pode-se também inverter a frase para compreender o verbo substantivado:

"Kissing once when greeting is the usual, if someone is from São Paulo."

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA  
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

**FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES**  
**FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA**

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS BÁSICO**

A questão **47** do código 05, que corresponde à questão **30** do código 07, e à questão **29** do código 09, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

|                         |         |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Nº de Inscrição:</b> | 1370441 |  |  |  |  |
|-------------------------|---------|--|--|--|--|

It was a beautiful summer afternoon with the sun shining brightly. I **excitedly** phoned my friends asking them to come over later for a barbecue.

After making the calls I **quickly** drove into town to buy some food and drink. \_\_\_\_\_ I arrived at the shops I was very surprised at \_\_\_\_\_ busy it was. Everyone must have been shopping for a barbecue!

The first butchers I visited had completely run out of sausages. The next shop had some left so I happily bought some. After visiting a few more shops I had finally finished my shopping. But I was starting to worry as it was 6 p.m. and I had invited my friends to visit at 6:30 p.m.

I hastily rushed to the car park with all of my shopping and threw it in the boot. Suddenly I notice that the cars were moving really **slowly** out of the car park and there was a bit of traffic jam. It was past 6:30 p.m. \_\_\_\_\_ I arrived home and I was extremely worried. As a drove into my drive

I smiled **happily** when I saw my friends sitting in my front garden. Luckily they had realized I was stuck at the shops and they waited for me.

*Fonte: www.bbc.co.uk/skillswise*

Choose the alternative that best completes the text.

- a) when / where / when
- b) which / how / where
- c) where / was / whose
- d) **when / how / when**

*Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: D*

### **Considerações da Banca Examinadora:**

O argumento da candidata não procede, pois o WHEN foi usado para demonstrar o momento em que alguém chegou a algum lugar. O HOW foi usado para demonstrar o **quão** ocupada estava determinado lugar e o WHEN novamente usado para demonstrar **quando** alguém chegou em determinado lugar. O WHERE não pode ser usado no primeiro espaço, pois o foco não é o lugar mas quando a pessoa chegou.

**Conclusão:** O recurso não procede.

**DECISÃO:** A questão será mantida.