

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **25** do código 13, que corresponde à questão **42** do código 15, e à questão **33** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1480197	1631706	1480257	1480140	
-------------------------	---------	---------	---------	---------	--

Read the cartoon and answer question.



Taken from <http://www.swamp.com.au/archives>. Accessed on 26/10/2015

In the first balloon, the phrasal verb “watch for” **cannot** be replaced by

- a) see
- b) notice
- c) beware of
- d) pay attention to

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: A

Considerações da Banca Examinadora:

O recurso procede, tendo em vista que os verbos “to see” e “to notice” apresentam significados próximos. Exemplo: To notice = to see something, especially when you pay careful attention to it.

Conclusão: O recurso procede.

DECISÃO:

A questão será ANULADA, conforme item 6.3.5 das Instruções Específicas para o Exame de Admissão ao CFS 1/2019 (Portaria DIRENS Nº 221-T/DCR, de 4 de junho de 2018).

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **26** do código 13, que corresponde à questão **41** do código 15, e à questão **34** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1480257				
-------------------------	---------	--	--	--	--

Read the cartoon and answer question.



Taken from <http://www.swamp.com.au/archives>. Accessed on 26/10/2015

Choose the correct alternative, according to the cartoon.

- a) The flying duck understood there was turbulence, because the winds were strong.
- b) The air traffic controller duck didn't have time to warn about turbulence.
- c) The water in movement caused the wind turbulence.
- d) The water turbulence was caused by the alligator.**

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: D

Considerações da Banca Examinadora:

A alternativa “a” informa que o “flying duck” entende que existe turbulência, devido aos fortes ventos. No entanto, o “cartoon” apresentado informa que não há vento (There’s no wind!!). Sendo assim, a única alternativa correta é a letra “d”.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **38** do código 13, que corresponde à questão **45** do código 15, e à questão **46** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1070127	1160020	1330591	1160297	1160114
	1160087	1160606	1160430	1160348	

The following text refers to question.

The following are examples of types of air traffic controllers:

Tower controllers direct the movement of vehicles on runways and taxiways. They check flight plans, give pilots clearance for takeoff or landing, and direct the movement of aircraft and other traffic on the runways and other parts of the airport. Most work from control towers, as they generally must be able to see the traffic they control.

Approach and departure controllers ensure that aircraft traveling within an airport's airspace maintain minimum separation for safety. They give clearances to enter controlled airspace and hand off control of aircraft to en route controllers. They use radar equipment to monitor flight paths and work in buildings known as Terminal Radar Approach Control Centers (TRACON). They also provide information to pilots, such as weather conditions and other critical notices.

En route controllers monitor aircraft once they leave an airport's airspace. They work at air route traffic control centers located throughout the country, which typically are not located at airports.

Each center is assigned an airspace based on the geography and altitude of the area in which it is located. As an airplane approaches and flies through a center's airspace, en route controllers guide the airplane along its route. They may adjust the flight path of aircraft for safety and collision avoidance.

Adapted from: <https://collegegrad.com/careers/air-traffic-controllers>

Consider this excerpt from the text:

“They work at air route traffic control centers located throughout the country, which typically are not located at airports.”

All the following sentences about the underlined word are correct, **except**:

- a) The underlined word is a relative pronoun.
- b) **The word “which” introduces a defining relative clause.**
- c) The word “which” refers to “air route traffic control centers”.
- d) “Which typically are not located at airports” is a non-defining relative clause.

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

A decisão, de que uma informação é essencial ou não, é do autor do texto. No fragmento em questão, o autor optou por considerar a informação “which typically are not located at airports” como uma informação extra, através do uso da vírgula antes do pronome relativo “which” caracterizando-a como uma “non-defining relative clause”. Sendo assim, a alternativa “b” está correta, uma vez que o fragmento em questão não é uma “defining relative clause”.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **31** do código 13, que corresponde à questão **37** do código 15, e à questão **41** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1032101	1330591			
-------------------------	---------	---------	--	--	--

Read the text and answer question.

Meet the 'homeless man' who flies the world first class

For the last year and a half, Ben Schlappig has been essentially homeless. The 25-year-old American has _____ fixed address, _____ the keys to his own front door. Why bother paying rent, he figured, when a bed was only ever a first class ticket away?

Schlappig is a "Hobbyist," as those in the game call it - a professional traveler with an almost obsessive attention to fine print, who uses a mixture of frequent flyer miles and credit card reward points, to zoom around the globe for a fraction of the cost.

Since he first started racking up air miles a little over a decade ago – yes, he was just 14 when he started this – Schlappig says he's never flown economy on an international flight.

Taken from <http://edition.cnn.com/2015/12/01/travel/ben-schlappig-fly-world-free-airline-air-miles/index.html>

The correct words to fill in the blanks (line 2 and 3) are, respectively:

- a) no – neither
- b) neither – nor**
- c) either – neither
- d) not either – not neither

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

As conjunções apresentadas nas alternativas “a,c e d” não são formas gramaticais corretas para expressar adição ou alternância em Inglês (Correlative Conjunction). Logo, a única alternativa correta é a letra “b”.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **34** do código 13, que corresponde à questão **47** do código 15, e à questão **30** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1032101				
-------------------------	---------	--	--	--	--

Read the text to answer.

Air Traffic Controllers

Air traffic controllers coordinate the movement of air traffic, to ensure that aircraft stay safe distances apart.

Duties

Air traffic controllers typically do the following:

- Issue landing and takeoff instructions to pilots;
- Monitor and direct the movement of aircraft on the ground and in the air, using radar, computers, or visual references;
- Control all ground traffic at airports, including baggage vehicles and airport workers;
- Manage communications by transferring control of departing flights to traffic control centers and accepting control of arriving flights;
- Provide information to pilots, such as weather updates, runway closures, and other critical information; and
- Alert airport response staff, in the event of an aircraft emergency.

Air traffic controllers' primary concern is safety, but they also must direct aircraft efficiently to minimize delays. They manage the flow of aircraft into and out of the airport airspace, guide pilots during takeoff and landing, and monitor aircraft, as they travel through the skies.

Controllers usually manage multiple aircraft at the same time and must make quick decisions to ensure the safety of the aircraft. For example, a controller might direct one aircraft on its landing approach, while providing another aircraft with weather information.

Adapted from: <https://collegegrad.com/careers/air-traffic-controllers>

The words underlined in the text express, respectively

- a) deduction – obligation
- b) obligation – deduction
- c) obligation – possibility**
- d) deduction – possibility

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C

Considerações da Banca Examinadora:

O verbo modal “might” no texto em questão apresenta o sentido de possibilidade. A expressão “for example” na linha 25, confirma que o autor está falando de uma possibilidade.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **39** do código 13, que corresponde à questão **26** do código 15, e à questão **48** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1032121				
-------------------------	---------	--	--	--	--

Read the text and answer

Chennai floods: Know which flights are cancelled!

New Delhi: In the wake of incessant rain and heavy downpour in Chennai leading to floods that have affected normal lives, various domestic flights have cancelled their services to and from the city.

Leading domestic carrier IndiGo airlines announced on its official Facebook page that few flights connecting to Chennai for Thursday have been cancelled.

“Flight operations to and from Chennai have been affected due to heavy rains. Few flights connecting following cities to Chennai are cancelled for tomorrow - Hyderabad, Mumbai, Kochi, Kolkota, Pune, Coimbatore, Delhi & Vizag”, the company said on its official FB page.

The company, however, assured that all passengers would be refunded 100 percent.

Adapted from: http://zeenews.india.com/business/news/companies/chennai-floods-know-which-flights-are-cancelled_1829506.htm

Considering the underlined expression in the sentence “Flight operations to and from Chennai have been affected due to heavy rains”, it is correct to say that

- a) the present perfect tense was used to refer to a temporary continuing action.
- b) the present perfect tense was used to announce news of a recent event.**
- c) the past perfect tense was used to say that something was in progress.
- d) the simple past tense was used to announce an earlier past.

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: B

Considerações da Banca Examinadora:

O “present perfect” também é usado para anunciar notícias de eventos recentes. O fragmento retirado do texto é, justamente, o anúncio de um evento recente “Operações de voo ... tem sido afetadas por chuvas fortes”. A alternativa “a” indica uma ação continuada, que seria correta se a frase em questão estivesse no “present perfect continuous”. Logo, a única alternativa correta é a letra “b”.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **45** do código 13, que corresponde à questão **34** do código 15, e à questão **28** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1033090	1480257	1480197		
-------------------------	---------	---------	---------	--	--

Read the text and answer.

The Last Dalai Lama?

On a wet Sunday in June at the Glastonbury Festival, more than 100,000 people spontaneously burst into a rendition of “Happy Birthday.” Onstage, Tenzin Gyatso, the 14th Dalai Lama, blew out the solitary candle on a large birthday cake while clasping the hand of Patti Smith, who stood beside him. The world’s most famous monk then poked a thick finger at Smith’s silvery mane. “Musicians,” he said, “white hair.” But “the voice and physical action,” he added in his booming baritone, “forceful.” As Smith giggled, he went on: “So, that gives me encouragement. Myself, now 80 years old, but I should be like you — more active!”

Taken from www.nytimes.com. Accessed on 14/12/15

The correct form of the sentence “more than 100,000 people burst into a rendition of ‘Happy Birthday’ ” in the present perfect is:

- a) More than 100,000 people has bursted into a rendition of Happy Birthday.
- b) More than 100,000 people have bursted into a rendition of Happy Birthday.
- c) **More than 100,000 people have burst into a rendition of Happy Birthday.**
- d) More than 100,000 people has burst into a rendition of Happy Birthday.

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: C

Considerações da Banca Examinadora:

O sujeito da oração “100,000 people” concorda com o verbo (HAVE) eliminando as alternativas “a” e “d”. A forma “bursted” apresentada na alternativa “b” é de uso coloquial e arcaico considerado incorreto gramaticalmente. Em Inglês o verbo “to burst” apresenta uma única forma no infinitivo, passado e particípio passado (to burst - burst - burst) por se tratar de um verbo uniforme. Logo a única alternativa correta é a letra “c”.

Conclusão: O recurso não procede.

DECISÃO: A questão será mantida.

COMANDO DA AERONÁUTICA
ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA
SUBDIVISÃO DE ADMISSÃO E DE SELEÇÃO

FICHA INFORMATIVA SOBRE FORMULAÇÃO DE QUESTÕES
FORMULÁRIO DE ANÁLISE DA BANCA EXAMINADORA

EXAME DE ADMISSÃO: **CFS 1/2019**

DISCIPLINA: **INGLÊS INTERMEDIÁRIO**

A questão **48** do código 13, que corresponde à questão **31** do código 15, e à questão **32** do código 17, teve sua formulação questionada pelo(s) candidato(s):

Nº de Inscrição:	1630402	1480140	1370343	1480140	1370424
-------------------------	---------	---------	---------	---------	---------

Read the weather forecast for the UK on December 2nd, 2015, and answer question 48.

Rain becoming slow-moving across central UK today. Winds largely easing.

Rain across Scotland and Northern Ireland at first will continue southeastwards, stalling across Wales and parts of northern England by late afternoon. Brighter, colder conditions will follow across the northwest, but it will remain cloudy and mild in the southeast.

Adapted from www.bbc.co.uk/weather. Accessed on 02/12/2015.

According to the weather forecast, choose the correct alternative:

- a) **There will be rain in Scotland, Ireland, Wales and north of England.**
- b) There will be heavy rain in Wales in the afternoon.
- c) The weather will be colder in the southeast.
- d) It will be snowy in the northwest.

Alternativa Divulgada como Correta no Gabarito Provisório: A

Considerações da Banca Examinadora:

North Ireland e Ireland são dois países distintos. Logo, não há alternativa correta para a questão supracitada.

Conclusão: O recurso procede.

DECISÃO:

A questão será ANULADA, conforme item 6.3.5 das Instruções Específicas para o Exame de Admissão ao CFS 1/2019 (Portaria DIRENS Nº 221-T/DCR, de 4 de junho de 2018).